

Etude de l'impact des conditions d'utilisation du vélo sur le choix du mode de transport pour les trajets domicile-travail dans l'agglomération Lausannoise

Auteur : Lauriane Masson

Encadrement : Prof. Vincent Kaufmann^{1/} Juliana Gonzales¹

¹ Laboratoire de Sociologie Urbaine (LASUR) EPFL

Introduction

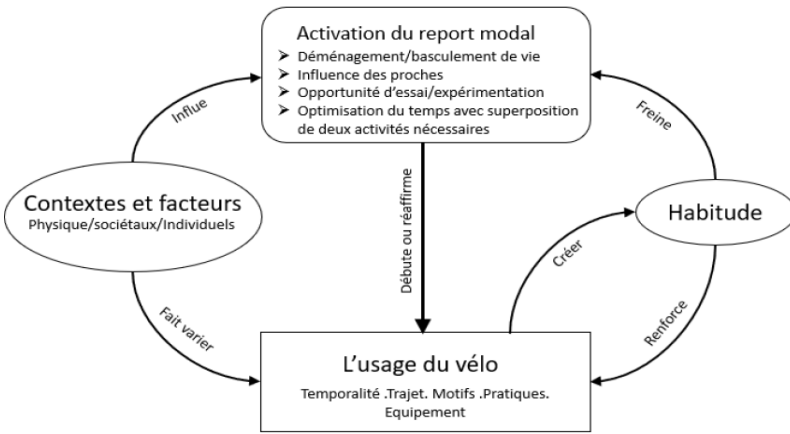
Contexte: Alors que la part modale du vélo pour les trajets pendulaires est de 34% à Berne et 19% à Genève, elle est de seulement 9% à Lausanne. Berne a augmenté de 8% en 7 ans alors que Genève et Lausanne ont stagné. Celle de vélo électrique est elle de 7% à Genève contre seulement 3% à Lausanne. (Source: données de l'enquête mobilité 2018 du LASUR).

Problématique:

Q.1 : Quelles particularités - topographiques, socio-démographiques, infrastructurelles, politiques - de l'agglomération lausannoise seraient en mesure d'expliquer sa faible part modale ?

Q. 2: L'activation de différents leviers aurait-elle le potentiel de déclencher un report modal important des modes motorisés vers le vélo ? Et quels pourraient-êtr e ces leviers ?

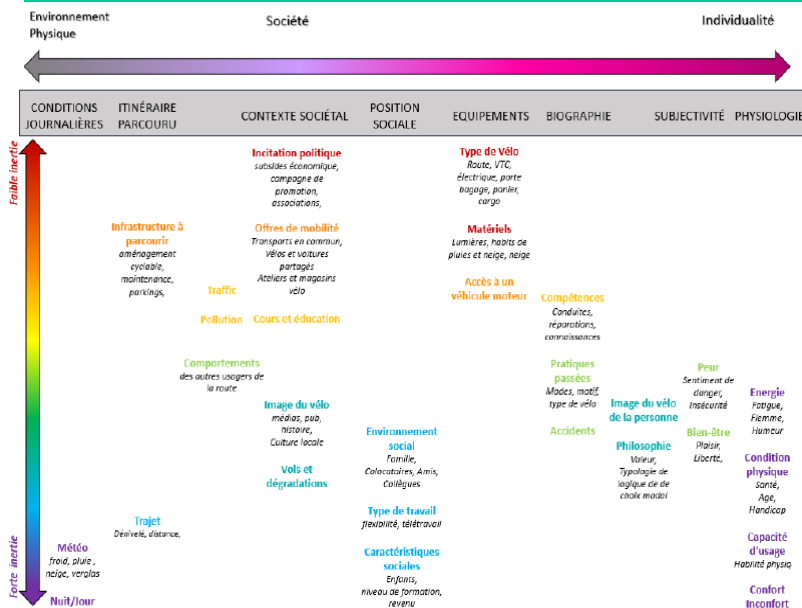
Sujets d'études et hypothèses:



Méthodologie

| Données quantitatives de l'enquête mobilité du LaSUR | | Données qualitatives | Perspectives opérationnelles |
|---|---|---|--|
| Statistique | Géographique | Sociologique | Ingénierie |
| <ul style="list-style-type: none"> sur SPSS et EXCEL Recodage de données Corrélations (Cramer's V, Spearman) Tableaux croisés Echantillon local: 635 pers/ Echantillon global: 5636 pers | <ul style="list-style-type: none"> Calcul temps de transport avec QGIS et ArcGIS Représentation cartographique des enquêtes et de leur trajet pendulaire Echantillon local: 587 pers | <ul style="list-style-type: none"> 10 entretiens semi-directifs (Zoom ou physique) Grille d'entretien avec 3 thèmes + données socio-démographiques Analyse à l'aide de Sonal | <ul style="list-style-type: none"> Elaboration d'une méthode d'estimation de part modale du vélo Calcul du potentiel de réduction des émissions GES par report modal Étude des infrastructures actuelles et propositions de mesures |

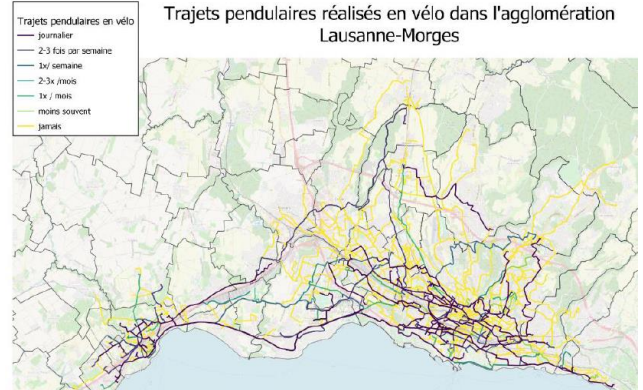
Facteurs influençant l'usage du vélo



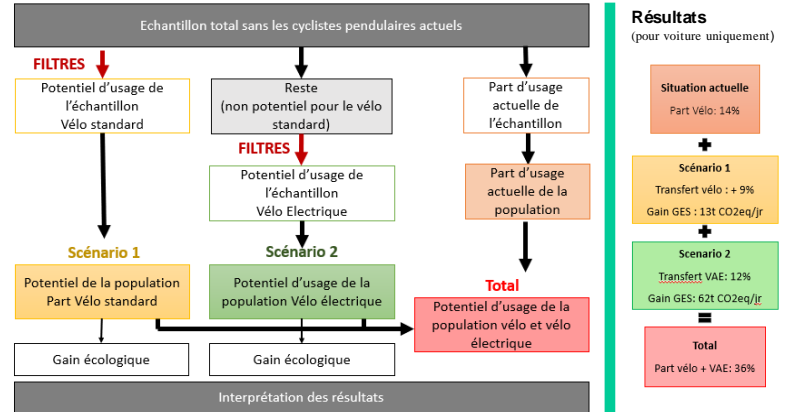
Motivations à l'usage du vélo

- 3 motivations énoncées par tous les cyclistes pendulaires :**
- Praticité/rapidité
 - Plaisir/liberté
 - Sport/loisir/santé
- Autres motivations moins souvent citées:**
- Ecologique
 - Bon marché
 - Autonomie

Carte de 587 déplacements pendulaires



Méthode Potentiel-Vélo



Pour un échantillon de 587 personnes vivant et travaillant dans l'agglomération. Part de cyclistes utilisant min. 1x/semaine le vélo pour leur déplacements pendulaires.

Conclusion

Contraintes urbanistiques:

Ville pentue et étroite, fragmentée par des voies de transports (autoroute, ferroviaire) et des zones d'activités, induisant un trafic de transit pendulaire important entre zones d'activités.

Image du vélo:

Vélo pas encore institutionnalisé et encore considéré comme un loisir plutôt qu'un mode de transport.

Propositions non-exhaustives:

- Encourager les vélos électriques et la variété de type de vélo (cargo, tandem, etc) pour une diversification des motifs d'usage;
- Sécuriser les tronçons de transit rapide avec des pistes cyclables exclusives (estimé à 55km pour 100mio. CHF).

Proposition de réseau de pistes cyclables en site propre sur l'agglomération Lausanne-Morges

